



INFORME TÉCNICO

Injector Cleaner+ Código: 5060

Descripción del Producto

Los depósitos acumulados en el sistema de combustible provocan la pérdida de rendimiento del motor, la disminución de ahorro del combustible y el aumento de las emisiones.

BARDAHL Injector Cleaner+ utiliza el más avanzado paquete de aditivos detergentes sintéticos PEA (Poli Éter Amina) para curar rápidamente los problemas generados por los depósitos en el sistema de combustible. Este es un producto de primera calidad con rendimiento comprobado por fabricantes de vehículos y en pruebas de campo.

BARDAHL Injector Cleaner+ ha demostrado su capacidad para limpiar y mantener limpios los inyectores utilizando procedimientos desarrollados por la industria y el gobierno. Inyectores sucios dan como resultado una pobre atomización de combustible. La mala atomización del combustible reduce la potencia del motor, reduce el rendimiento y reduce el ahorro de combustible.

Pruebas comparativas de laboratorio utilizando la fórmula de Bardahl para limpiar inyectores dieron los siguientes resultados: Todos los aditivos detergentes de gasolina limpiaron inyectores. Sin embargo, **BARDAHL Injector Cleaner+** proporcionó la limpieza más rápida!

La limpieza de los inyectores a niveles aceptables se logró en **un tanque** de gasolina (300 millas de funcionamiento del motor). Otros productos competidores necesitaron de 2 a 3 tanques de gasolina para lograr el mismo nivel de limpieza (600 a 900 millas de operación del motor).

BARDAHL Injector Cleaner+ es altamente eficiente y logra resultados en una sola tanqueada.

Características/Ventajas y Usos Típicos

- Fórmula Ultra-concentrada en Botella de 5oz. – **4 VECES MÁS POTENTE**
- Fórmula PEA – detergente a base de nitrógeno
- Remueve depósitos de carbón, gomas y barnices
- Limpia inyectores y válvulas de admisión
- Limpia todo tipo de inyectores de combustible incluyendo GDI (Gasoline Direct Injection) y DIG (Direct Injection Gasoline)
- Mejora la economía del combustible
- Añadir al tanque de gasolina antes de llenar
- Usar con cada cambio de aceite o cada 5,000 Km. / 3,000 millas o más frecuentemente si está usando gasolina de baja calidad
- Una botella de 5oz. Trata hasta 60 litros (16 gals.) de gasolina

Datos de Prueba Típicos

Estado físico	Líquido
Color	Ámbar sin color
Olor	Característico
Punto de inflamación	53 °C PMCC mínimo
Densidad	0.858 típico
Viscosidad, cinemática	4.4 mm ² /s @ 40 C típico

LOS VALORES MOSTRADOS AQUÍ SON TÍPICOS Y PUEDEN VARIAR

